

La rénovation des plastiques de nos chères vieilleries

Méthode de Pierre

- Après le nettoyage au **scotch brite + ajax**, il subsiste des micro rayures. Il faut ensuite bien le nettoyer au solvant pour éliminer toute traces d'ajax .
- Le fait de le passer au **décapeur thermique** va "refondre" le plastique en surface et lui redonner de l'éclat. Le décapeur à 10-15 cm de la pièce, tu vois la progression comme si tu peignait à la bombe.
- Lorsque l'ensemble de la pièce a subit le traitement et qu'elle est encore chaude, passer un coup de nettoyant silicone.

Il vaut mieux faire un essai sur une vieille pièce plastique sans importance avant de le faire sur "la pièce". Si le plastique est trop abîmé, il n'y aura pas de miracle.

Avant :



Après :



Complément par Fabrice

Moi je fais à peu près la même chose que Pierre, avec 2 ou 3 variantes suivant le type de plastique :

- Au préalable, je passe un coup au **tampon Jex** de cuisine (il y a déjà le produit genre **cif** dedans)
- Quand il faut enlever la couche de plastique « séché », je prend du papier à poncer grain 120
- Si le plastique est vraiment rayé profondément, je passe un coup de papier à poncer fin (genre carrosserie a l'eau 400-600-800) avec un peu d'huile standard
- Un coup d'**acétone** (ou autre) pour enlever l'huile et voir le résultat.
- Un coup de **miror** pour effacer les micros rayures avec un chiffon en coton (plus on poli plus le résultat est propre)
- Ensuite je nettoie bien avec du **trichlo....**, **diluant peinture ou de l'acétone** (attention certains plastiques ne supportent pas !!!)
 - ensuite le décapeur
 - et pour finir un coup de **rénove plastique extérieur**

Et voilà, mais le résultat est souvent différent suivant le type de plastique !

Méthode du Gros

Pour ma part, j'ai essayé avec un certain succès :

1. Enlever tout les vieux autocollants
2. Néttoyer les traces et dégraisser à l'**acétone**
3. **Papier de verre à l'eau** de carrossier de différents grain pour les grosses rayures
4. **Paille de fer « triple 0 »** et un produit du style **Cif crème** mais en premier prix
5. Beaucoup d'huile de coude
6. Un bon rinçage à l'eau
7. Un produit en bombe pour rénover les pare chocs de bagnoles

Le décapeur, j'ai pas osé... comme le dis Pierre, il reste des micros rayures et quelques taches mais qui, à mon sens, ne sont pas un problème. Pour allez la traîner dans la boue, c'est nickel.

Avant / Après :



Autre exemple sur les caches latéraux :



En comparant avec la plaque phare neuve et un réservoir un peu fatigué !

